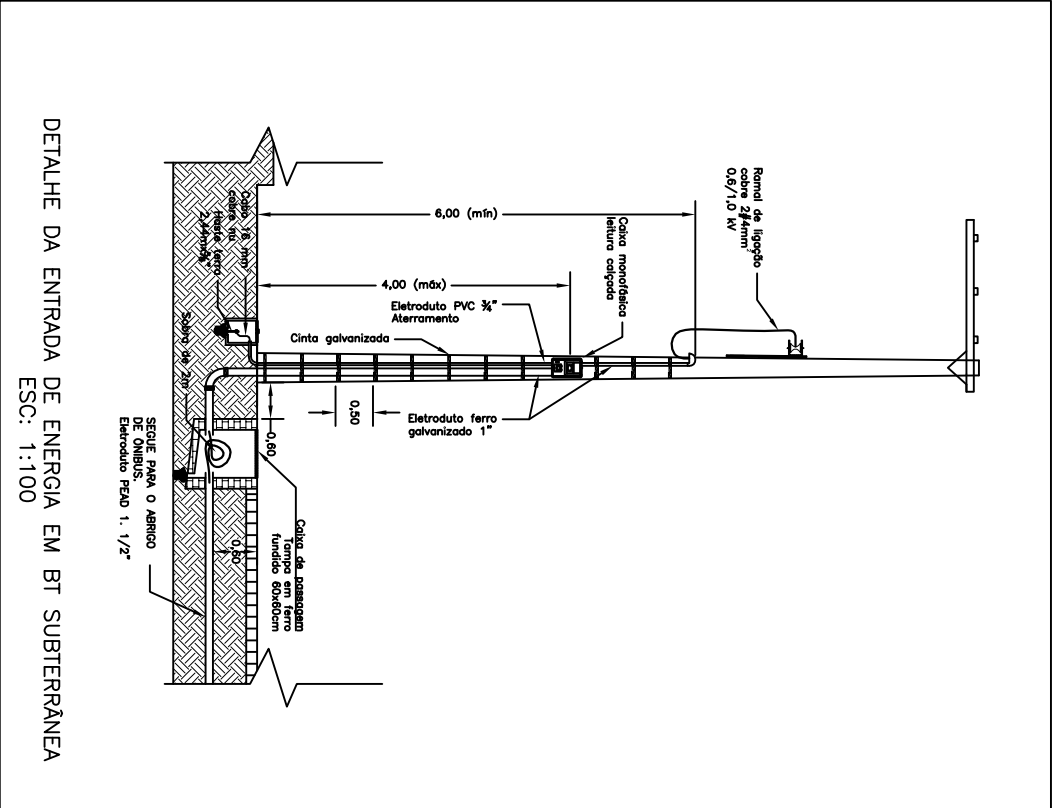



ESQUEMA ENERGIA ELÉTRICA  
ESCALA 1:100



DETALHE DA ENTRADA DE ENERGIA EM BT SUBTERRÂNEA  
ESC: 1:100

LEGENDA	
	Relé fotoelétrico 220V - 1000V
	Caixa de passagem/inspeção
T	Identificação dos condutores elétricos: fase, neutro, terra e retorno
---	Eletroduto subterrâneo 1, 1/2" em polietileno de alta densidade
	Haste Coperwell Ø3/4"x3,00m RESIST. MAX.: menor que 10 OHms Conexão com cabo cobre 16mm2 com solda exotérmica
	Cabo cobre 16mm2 com conexões de pressão
	Luminária hermética de sobrepôr para uma lâmpada de 32W, corpo de policarbonato, grau de proteção IP65; REF.: COD 01528 - OUIRO-FORTI/ROLOUX
---	Cabo PP 450/750V - 3x2,5mm²



**UFES**  
UNIVERSIDADE  
FEDERAL DA  
FRONTEIRA SUL

Secretaria Especial de Obras e OBRAS

**EQUIPE TÉCNICA SECRETARIA ESPECIAL DE OBRAS:**

SECRETEÁRIO DE OBRAS: CÉSAR C. ROBERTO PINTO DA LUZ

DIRETOR DE OBRAS: CÉSAR C. ROBERTO PINTO DA LUZ

DIRETOR DE PROJETOS: ALO LUIS WEILINGTON TOSCHER

DIRETORIA DE OBRAS - ARQ: ENR. CIV. FÁBIO ALEX ZEVANO

CHAVEIRO: ENR. ELTRIC. WALTER TOSCHER

CERRO LARGO: ENR. CIV. PAULO ROBERTO HENRIQUES

PRECATORIOS: ENR. CIV. PAULO ROBERTO HENRIQUES

RELAZADOR: ENR. CIV. FÁBIO ALEX ZEVANO

LABORATORIOS: ENR. CIV. PAULO ROBERTO HENRIQUES

RELAZADOR: ENR. CIV. PAULO ROBERTO HENRIQUES

LABORATORIOS: ENR. CIV. PAULO ROBERTO HENRIQUES

RELAZADOR: ENR. CIV. PAULO ROBERTO HENRIQUES

LABORATORIOS: ENR. CIV. PAULO ROBERTO HENRIQUES

**LOCAL:**

CERRO LARGO - RS

**OBRA:**

PARADAS DE ÔNIBUS

**PROJETO:**

CONTEÚDO:

INSTALAÇÕES ELÉTRICAS, PLANTA BAIXA, DETALHES, LEGENDA E NOTAS

**ENDERECO:**

RUA JACOB R. HAUPENTHAL, Nº 1580

**DESENHADO POR:**

DIEGO GONATTO

**NOTA DO ARQUITETO:**

INTRA UFES, CL. ELE. ABRIGO-ÔNIBUS.DWG

**FASE:**

PROJETO EXECUTIVO

**REVISÃO Nº: R00**

**DATA:** 01/03/2016

**ESCALA:** INDICADA

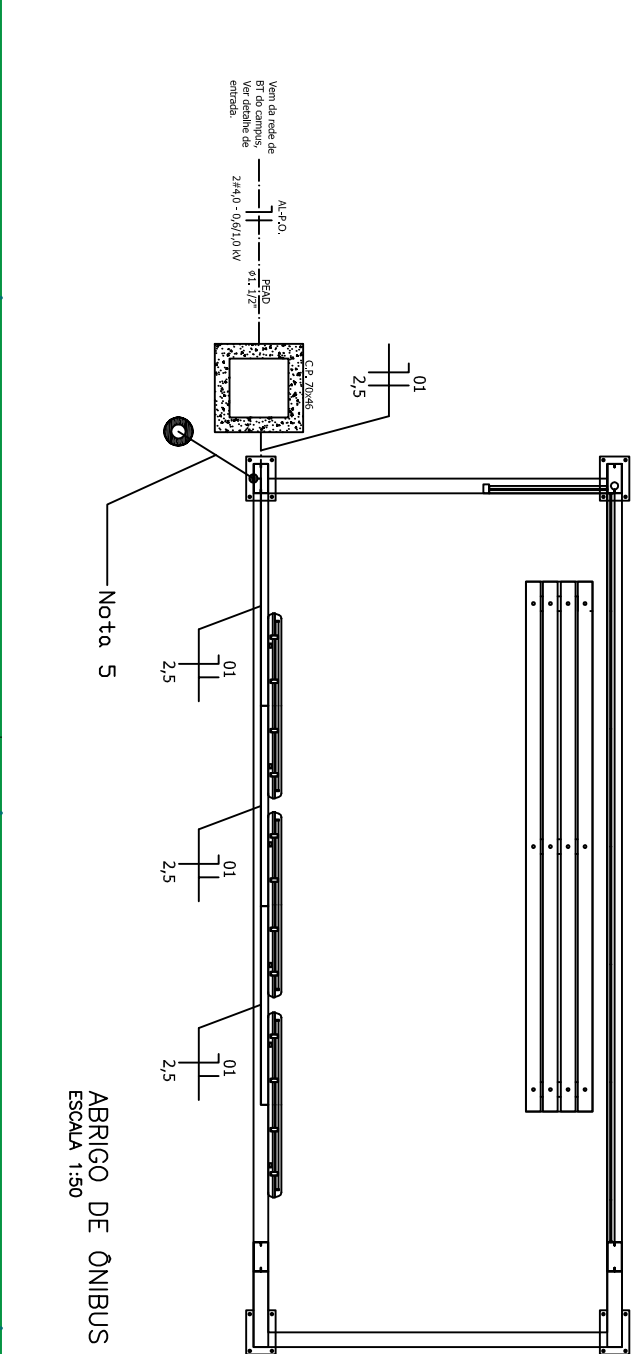
**ITAMINHO POLIX: A3**

**Nº PRANCHAS:**

02

02

- NOTAS:
- 1) Derivar a alimentação dos abrigos de ônibus "B2" e "C" diretamente da infraestrutura de BT do câmpus, com cabo 2 #4 mm² PVC 70 °C 0,6/1,0 kV;
  - 2) O cabeamento de alimentação das luminárias deverá ser embutido, ou seja, passado dentro da estrutura metálica do abrigo;
  - 3) Instalar um relé fotoelétrico para comando da iluminação sobre o abrigo;
  - 4) Quando houver dois abrigos próximos, utilizar apenas uma caixa de passagem para interligar o ramal alimentador com as instalações elétricas;
  - 5) Todas as partes metálicas deverão ser aterradas: eletrodutos metálicos, estrutura do abrigo, grades, etc.



ABRIGO DE ÔNIBUS  
ESCALA 1:50

Nota 5